

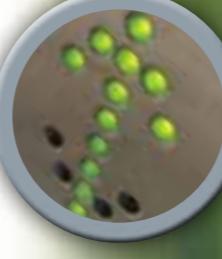
into teknolift. Tech  
and approachers appear  
with first day and. Tech  
formed Teknolift  
growing for teknolift  
alternatives. Tech  
is now



teknolift

[www.teknolift.com.tr](http://www.teknolift.com.tr)



Рекомендации <i>References</i> المراجع	24	
Основные приводные системы <i>Basic Drive Systems</i> أنواع المصاعد واحتاجها	18	
Кнопки ,индикаторы <i>Landing Call Stations, Indicators</i> الكبسات والمؤشرات	14	
Кабины <i>Cars</i> الكابينات	7	
Текно Лифт <i>Tekno Lift</i> لمحة عن شركة (текно лифт)	2	
Типы лифты и габарит <i>Lift Types and Dimensions</i> أنواع المصاعد واحتاجها	22	
Система управления <i>Control Systems</i> أنظمة التحكم	17	
Двери <i>Doors</i> الابواب	8	
Лифт <i>Lift</i> المصعد	4	



## شركة (تكنو ليفت)



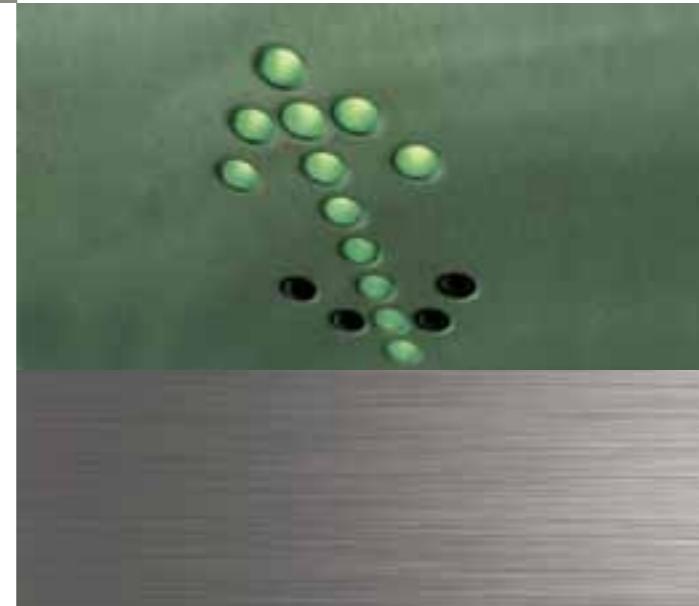
### Текно Лифт

Фирма ТОО «Текно Лифт» была образована в 1987 году опытными учредителями и начала работать в новом направлении совместно с коллективом специалистов. В результате многолетней успешной работы, в 1996 фирма стала АО «ТЕКНО ЛИФТ».

В то время, когда промышленность, строительство и туризм развивались и огромной скоростью, АО «ТЕКНО ЛИФТ» успешно находить альтернативные пути решения проблем. АО «ТЕКНО ЛИФТ» является представителем таких известных в своей отрасли многочисленных европейских фирм сотрудничество. АО «ТЕКНО ЛИФТ» успешно работает в сфере установки скоростных лифтов новейшей технологии с автоматическими дверями, требующего специального оснащения, которые разработаны переводами Итальянскими и Немецкими фирмами.

В результате успешного труда, АО «ТЕКНО ЛИФТ» подтвердила свое качество с широко охватными удостоверениями Института Турецких Стандартов, мирового стандарта качества ISO 9001 и сертификаты CE. На сегодняшний день АО «ТЕКНО ЛИФТ» вошла в историю многочисленных административных зданий, больниц, деловых центров. Фирма на высоком уровне ведет гарантийное обслуживание лифтов, которые проектированы, произведены по особому заказу. Мы рады, что в результате работы с различными организациями наша фирма постоянно развивается.

Для нас существуют четыре основных правила, которых мы придерживаемся с самого начала работы, эти безопасности установки, ее качество, долгосрочность и удовлетворение желания клиента.



### Tekno Lift

*TEKNO LIFT LTD. STI. was founded in 1987 by experienced founders and specialist staff, revising its service comprehension and approaches appropriate to today's necessities, has been gone its way with first day excitement; and growing in 1996 the company was transformed into TEKNO LIFT A.S.*

*While construction, industry and tourism sectors are growing fast, TEKNO LIFT A.S. accomplished to produce further solutions for alternatives. TEKNO LIFT A.S. acts cooperatively with several leader companies. However, as a result of cooperation with German and Italian lift sector, that is in the most important place in the sector, TEKNO LIFT is specialized in lifts with characteristics such as micro-processor controlled, automatic door, fast and other requirements.*

*While carrying out this works, TEKNO LIFT A.S. is certified its quality and guarantee by TSE, ISO 9001 and CE documents. Nowadays, TEKNO LIFT has been most wanted for projected to production and service by hospitals, administrative buildings, tourism hotels and office buildings where the*

*service stands to be very much of concern. We also so glad to work with associations and foundations in our portfoiy for guiding our company and works to enlarge.*

*There are so important concepts for our company; customer satisfaction, safety, aesthetic and long life. As TEKNO LIFT A.S., we founded our quality comprehension, that assume at our works, on this four main element and continue to go ahead such as.*



أسست الشركة من قبل مؤسسين ذو خبرة عام ١٩٨٧ تحت اسم شركة (تكنو ليفت) المحدودة بكار مختص في هذا الموضوع وبفضل مفهومها في مجال الخدمة ومنطق التجديد وفقاً لمطالبات العصر الذي تتبعه الشركة، نجحت الشركة في التقدم حيث تحولت عام ١٩٩٦ إلى شركة (تكنو ليفت) المساهمة بعد فقدانها لعناد الحماس الذي بدأ في يومها الأول.

وبينما تعمق قطاعات البناء والصناعة والسياحة، نجحت شركة (تكنو ليفت) باتخاذ الحلول البديلة إلى جانب ما يطلب منها في هذا السوق. وتقوم شركة (تكنو ليفت) بالتعاون مع عدة شركات رياضة في مجال المصاعد في أوروبا. اضافة إلى ذلك ونتيجة للتعاون والتنسيق مع أفضل الشركات في كل من إيطاليا والمانيا، تحولت المصاعد التي تعمل بالمشغلات العاملة وفقاً لتقنية المايكرو تكنولوجيا التي هي نتاج للتكنولوجيا المتقدمة والأبواب الآوتوماتيكية والسرعة جداً والتي تحتاج إلى تجهيزات خاصة، تحولت إلى مجال الاختصاص لشركة (تكنو ليفت) المساهمة. وبينما تنفذ كل هذه الأعمال سجلت شركة (تكنو ليفت) المساهمة وفقاً لمعايير النوعية والثقة (تي أس إس) واي زد ٩٠٠١ وشهادات (سي آي). والآن أصبحت شركة (تكنو ليفت) الاختيار الأول لجمع الاطراف التي تحتاج لخدمة خاصة من تصميم المشروع والاتصال والتتنفيذ وخدمات الصيانة ومن جميع الجهات كالمستشفيات وأبنية الخدمات الإدارية والمرافق السياحية ومراكز العمل.

ونحن سعدون بالعمل مع المؤسسات والشركات الموجودة في مجموعةنا وتجيئهم لنا ولعلمكنا نحو التطور دائماً. وهناك مفاهيم أساسية لنا وهي جمال الاتصال وطول مدة الخدمة وارضاء الزبائن. نحن كشركة (تكنو ليفت) المساهمة اسستنا مفهومنا للنوعية لدى عمالنا على أساس هذه العناصر الاربعة، ونحن مستمرون بالتدفق على هذا الشكل.



## المصاعد

تحولت الابنية الى الشكل العاومي بشكل منتشر في ظاهرة التمدن. وان ذلك انعكس ذلك يكسب تداول الناس والأشياء بعد عاومي. وان الاهمية المتضاعفة التي كسبتها عملية التداول هذه، زادت من أهمية المصاعد في نفس الوقت. حيث تحول المصعد الى اهم العناصر واكثرها حاجة لقطاع البناء.

واصبح يتحدث عن المصاعد بالثقة وخدمات الدعم وحمل التصميم. حتى ان المنتج الذي نستخدمه او الخدمة نريدهما ان يتطورا من الناحية التكنولوجيا وان يقدمان من قبل شركات تملك القدرة على تلبية جميع حاجاتنا وعدم المخاطرة بامن حياتنا وان يكون امنا وان تلتقي خدمة الصيانة والدعم وان يكون تصميمه جميلا امام اعيننا. وهناك شركة تقدم كل ما ذكرناه انفا وهي متخصصة في مجال المصاعد في تركيا، الا وهي شركة (Tekno Lift) ..



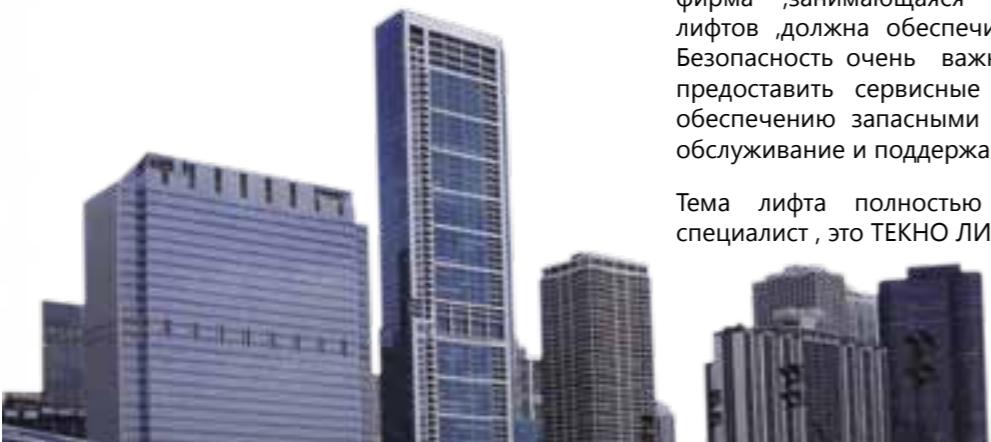
## ЛИФТ



В городах с каждым годом растет количество многоэтажных зданий. Расширение и обновление городов за счёт высотных зданий в течении времени примет приоритетное значение. В высотных зданиях требования к перемещению пассажиров и грузов более важны, чем раньше. Лифт стал неотъемлемой и значимой частью в строительстве.

Естественно увеличивается парк лифтов. По безопасности лифта, сервиса и поддержание эстетического вида напоминаем: мы используем товар или услуги новых технологий, соответственно фирма, занимающаяся обслуживанием наших лифтов, должна обеспечивать наши требования. Безопасность очень важно, по этому мы можем предоставить сервисные услуги по доставке и обеспечению запасными деталями, техническое обслуживание и поддержание эстетического вида.

Тема лифта полностью обеспечивает один специалист, это ТЕКНО ЛИФТ...



### Области использования лифтов

1-Пассажирские или грузопассажирские лифты

- a-) Лифты используемые в зданий
- b-) Лифты используемые снаружи зданий

2-Лифты используемые в больнице

3-Грузовые лифты

4-Малые грузовые лифты

(грузоподъемность 320, 400, 630 ,1000 кг)

(грузоподъемность 630, 800,1000,1250 ,1800 кг)

(грузоподъемность 1600, 2000,2500 кг)

(грузоподъемность 630, 1000, 1600, 2000 кг)

(грузоподъемность 50, 100,250 кг)

### LIFTS ACCORDING TO USAGE PLACES:

1. Passenger and/or good lifts

- a) For residence
- b) For buildings except residence

(320, 400, 630, 1000 kg. capacity)

(630, 800, 1000, 1250, 1800 kg. capacity)

(1600, 2000, 2500 kg. capacity)

(630, 1000, 1600, 2000 kg. capacity)

(40, 100, 250 kg. capacity)

2.Bed lifts

3.Good lifts

4.Dumbwaiter (service) lifts

### تصنيف المصاعد وفقاً لاماكن استعمالها

1. مصاعد نقل الاشخاص او/و البضائع

أ- المصاعد المستعملة في الابنية السكنية

ب- المصاعد المستعملة في غير الابنية السكنية

2. المصاعد المستعملة في المرافق الصحية

3. مصاعد نقل الحمولات

4. مصاعد نقل الحمولات الخفيفة

(قدرة نقل الحمولة بوزن ١٠٠٠-٦٣٠-٤٠٠-٣٢٠ كيلو )  
(قدرة نقل الحمولة بوزن ٦٣٠-٨٠٠-١٠٠٠-١٢٥٠ كيلو )

(قدرة نقل الحمولة بوزن ١٦٠٠-٢٥٠٠-٣٠٠٠ كيلو )

(قدرة نقل الحمولة بوزن ٦٣٠-١٠٠٠-١٦٠٠-٢٠٠٠ كيلو )

(قدرة نقل الحمولة بوزن ٤٠٠-٢٥٠٠-١٠٠٠ كيلو )

(قدرة نقل الحمولة بوزن ٤٠٠-٢٥٠٠-٣٢٠ كيلو )

## Lift

In urbanizations, vertical constructions became widespread. As a reflection, circulation of people and objects have been getting vertical dimension. Importance of this circulation has been made lifts important, too. Nowadays, lift was transformed into most important and most necessary component of construction sector.

Now, lifts are thought of safety, support services and aesthetic. In fact, we want both product and service are obtained by high-tech sophistication and meet our requirements and not risk our safety and get service/support and be aesthetic and be seen beauty.

There is a specialist at lift sector has all this; TEKNO LIFT...

### المصاعد البانورامية

تظهر نوعية المصاعد البانورامية أهمية خاصة من بين انواع المصاعد الاخرى. ان مصعد بانوراميا جيدا يضفي لمحة من الجمال على الركاب وعلى العمارة للبناء على حد سواء. لكن لا يظهر هذا الجمال ان التصميم والاتاج والتراكيب لهم اهمية كبيرة في هذه القطة. ومن الممكن انتاج المصاعد البانورامية وفقاً لعمارة البناء مدعاة بالاسلاك او بنظام هيدروليكي.

### ПАНАРОМНЫЕ (ОБЗОРНЫЕ) ЛИФТЫ

### PANORAMIC VIEW LIFTS

В составе всех лифтов панорамный лифт имеет особое значение. Хороший панорамный лифт составляет эстетическую красоту, как для пассажиров, так и для архитектурная. Однако для выявления этой красоты очень важное значение имеют дизайн, производство и монтаж. Панорамный лифты зависят от архитектуры здания выполняются с канатом или гидравлическим приводом.

### Скорость лифтов

0,63 м/с, - 1,00 м/с, - 1,60 м/с, - 2,00 м/с, - 2,50 м/с и выше

### LIFTS ACCORDING TO SPEED

0,63 m/sec., - 1,00 m/sec. - 1,60 m/sec. - 2,00 m/sec. - 2,50 m/sec.and up)

### تصنيف المصاعد وفقاً لسرعتها

٦٣ م/ث - ١,٦٠ م/ث - ١,٠٠ م/ث - ٢,٠٠ م/ث ، وما يفوق ذلك.



## КАБИНЫ

Лифты большинство показывает элементы, которые из них кабины. Одновременно с этим предлагать приятный функциональный дизайн. Кроме этого эстетический вид кабины лифта должен, быть в гармонии с общей архитектурой здания. Фирма «ТЕКНО ЛИФТ» предлагает своим клиентам широкий ассортимент отделки лифтовых кабин.

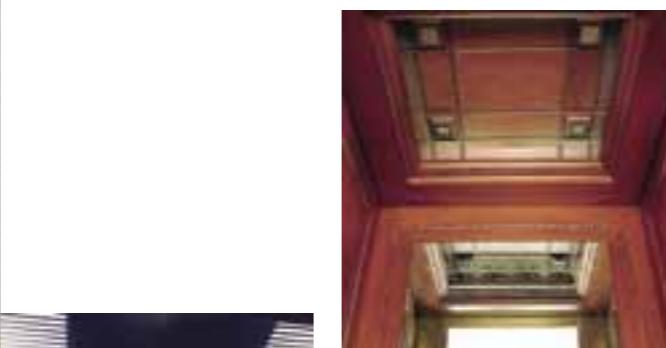
## Cars

*One of the most visual devices of lifts is cars. In this respect, car and door of a lift should present an aesthetic view and functional design*

*and compatible with building architecture. TEKNO LIFT provides a wide range of choices for car design and interior decoration*

## الكabinات

ان الكabinات هي اكتر العناصر التي تظهر للعين المجردة من المصاعد . ولهذا السبب يجب ت عدم هذه الكينة بشكل حملي وتصميم عملي ويجب ان تتوافق مع العمارة العامة للمبني. وتقدم شركة (Tekno Lift) خيارات عديدة من تصاميم الكabinات والديكور الداخل الخاص بها.



## ДВЕРИ

### ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЭТАЖНЫЕ ДВЕРИ КАБИНЫ

Этот тип дверей идеальный выбор для высококачественных пассажирских, грузовых лифтов и лифтов для носилок. Являются наилучшим решением для загруженных потоков пассажиров. При помощи фотолинейки и контактов и автореверс давлений надежное и комфортное обслуживание. Дверные механизмы, створки и ролики работают бесшумно и быстро. В то же время они запроектированы так, чтобы образовали эффективный барьер против шума в шахте. В зависимости от размеров шахты выбираются самые подходящие из центрально – раздвижные и центрально – раздвижные много створок и телескопический и телескопический много створок типов дверей. Кроме того, в зависимости от места применения можно использовать и огнестойкие типы дверей.

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ СКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ ДВЕРЬ

Используется при автоматических дверях в лифтовых установках с очень узкой шахтой. Можно смонтировать и в готовые кабины, с небольшими изменениями. С электромеханическим контактом автореверс давлений обеспечивает надежное обслуживание.

### ПОЛУ АВТОМАТИЧЕСКАЯ РАСПАШНАЯ ЭТАЖНАЯ ДВЕРЬ

Имеется электромеханическая система безопасности. Наружные поверхности дверей могут быть покрыты грунтовкой, порошковой электростатической краской или нержавеющей сталью.

### ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ РАСПАШНОЙ ТИП ДВЕРЕЙ

В зависимости от размеров кабины и шахты выпускаются двери одна створка, двухстворчатые и двухстворчатые складывающаяся створками. В зависимости от числа створок поверхности имеют покрытие грунтовки, краски или нержавеющей стали.



## Doors

### FULL AUTOMATIC LANDING AND CAR DOORS;

*This type of doors is an ideal solution for high quality passenger, service and bed lifts. It provides the best solution for extensive passenger traffic. Photocell and closing force limiter ensures a safe and comfortable service. Door mechanisms, panels and shoes are designed such to run with no noise, but rapid. Moreover, they are manufactured to be an efficient barrier for noise in shaft. According to shaft dimensions, doors may be central opening, telescopic multi-panel central opening or multi-panel telescopic opening. Optionally, door type may be fire resistant if necessary.*

### AUTOMATIC FOLDING DOOR;

*For the lifts with a very narrow shaft, automatic folding door is fitted in case of semi-automatic outside doors. It may be assembled to complete cars after making necessary changes. Electromechanical closing force limiter switch ensures safe servicing conditions.*

### SEMI-AUTOMATIC HINGED LANDING DOOR;

*It is fitted with electromechanical safety system. Door surface is primed, electrostatic powder painted, or made of stainless steel.*

### MANUAL HINGED LANDING DOOR;

*This door may be single or double winged, or folding double winged as per car and shaft dimensions. One or two-way electromechanical safety system is fitted according to the number of wings. Door surface is primed, electrostatic powder painted, or made of stainless steel.*



## الابواب

### ابواب الطابق والكابين الاتوماتيكية الكاملة

ان مثل هذا النوع من الابواب العالية الجودة هي اختيار مثالي بالنسبة لمصاعد الركاب والبضائع والمستشفيات. وتقدم الحل الافضل لحركة الركاب الكثيفة في المباني. وتقدم خدمات موثوقة ومرجحة بانظمة الامان والاستعارات الصونية. وصممت الاليات الابواب والالواح والمزالق ان تعمل بشكل متالي ولكن بصوت منخفض. ونفس الوقت انتجهت كي تكون حاجزا فعالا مقابل الاصوات الناجعة عن بثر المصعد ويمكن الاختيار انواع الابواب وفقا لمقاييس البثر كالابواب ذات الالواح العديدة والتي تفتح من المركز والتيليسكوبيك والابواب ذات الالواح المتعددة الالواح. كما يوجد نوع من الابواب التي تقاوم الحرائق وفقا لمكان استعمالها.

### الابواب التي تطوى تلقائيا

تستعمل هذه الابواب حين تكون تجهيزات المصاعد مركبة في بثر ضيق، وتنستعمل فيها الابواب الخارجية النصف اوتوماتيكية. ويمكن تركيبها على الكابينات الظاهرة بعد القيام بتعديلات بسيطة. وتقدم خدمة امنة بواسطة نظام الامان الالكترونيكي.

### ابواب الطوابق النصف اوتوماتيكية

تملك هذه الابواب نظاما امنا الكتروميكانيكا. والسطح الخارجي للباب مطلي بطبيعة دهان اولية او بواسطة الطلاء الالكترونيكي او مغطى بواسطة الحديد غير القابل للصدأ.

### الابواب المصطدمه لمصاعد نقل الحمولات

توجد هناك انواع مختلفة من هذه الابواب وفقا لمقاييس الكابين و البثر حيث يوجد منها بجناح واحد او بجناحين او بجناحين قابلين للطي. ويوجد فيها انظمة امان الالكترونيكي بطرف او بطرفين وفقا لعدد جنحتها. والسطح الخارجي للباب مطلي بطبيعة دهان اولية او بواسطة الطلاء الالكترونيكي او مغطى بواسطة الحديد غير القابل للصدأ.



## AMSTERDAM

### СТАНДАРТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ КАБИНЫ

ПАНЕЛИ СТЕН	02-3010	Нержав. сталь/ Полированная / GP 320
ПАНЕЛИ ВХОДА	02-3010	Нержав. сталь/ Полированная / GP 320
ПРОФИЛИ	02-3010	Нержав. сталь/ Полированная / GP 320
ПОРУЧНИ	90-0019	ø 38 mm Нержав. сталь / Полиров
ЗЕРКАЛО	90-0005	На задней стенке / Стандарт
ПОТОЛОК	02-3010	Нержав. сталь/ Полированная / GP 320
ОСВЕЩЕНИЕ		plexiglalюминесцентное
ПЛИНТУСА	02-3010	Нержав. сталь/ Полированная / GP 320
ПОЛ	90-6484	Линолеум/ Антрацит /86484
С.О.Р		Панель Управления Кабины не включена

### STANDARD CAR INTERIOR MATERIALS

WALL PANELS	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
ENTRANCE SIDES	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
PROFILES	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
HAND RAIL	90-0019	ø 38 mm Brushed Stainless Steel
MIRROR	90-0005	Float Mirror / Standard
CEILING	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
LIGHTING		Plexiglass Fluorescent
KICKPLATE	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
FLOOR	90-6484	Linoleum / Antrasit 86484
C.O.P		Car Operation Panel not included

### مستلزمات الحجرة النموذجية

اللوحات	٠٣٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ	الساتان
اطراف المدخل	٠٣٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ	الساتان
الوجوه الجانبية	٠٣٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ	الساتان
مقبض	٠٠٠٩٠	٢٥ مم	الساتان
المرأة	٠٠٠٥٩٠	مرأة فلواتل نموذجي	
السقف	٠٣٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ	الساتان
الإنارة	الرجاج الواقي التأق		
ازرار الحائط	٠٣٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ	الساتان
الأرضية	٦٤٨٤٩٠	مشمع لفرش الأرض فم الأتراس	ك.ك.ب
ك.ك.ب		لا يتم تضمين لوحة تحكم الحجرة	



## MANHATTAN

### СТАНДАРТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ КАБИНЫ

ПАНЕЛИ СТЕН	02-3010	Нержав. сталь / Золото зеркал
ПАНЕЛИ ВХОДА	02-3010	Нержав. сталь / Полированная / GP 320
ПРОФИЛИ	03-3023	Нержав. сталь / Титан Золото, Зеркаль.
ПОРУЧНИ	90-0019	ø 38 mm Нержав. сталь / Полиров
ЗЕРКАЛО	90-0005	На задней стенке / Стандарт
ПОТОЛОК	02-3010	Нержав. сталь / Полированная / GP 320
ОСВЕЩЕНИЕ	Plexiglass	Люминесцентное
ПЛИНТУСА	03-3023	Нержав. сталь / Титан Золото, Зеркаль.
ПОЛ	90-0002	Гранит Натуральный / Rosso Balmoral
С.О.Р		Панель Управления Кабины не включена

### STANDARD CAR INTERIOR MATERIALS

WALL PANELS	02-3010	Stainless Steel / Brushed + Gold Mirror
ENTRANCE SIDES	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
PROFILES	03-3023	Stainless Steel / Titanium Gold Mirror
HAND RAIL	90-0019	ø 38 mm Brushed Stainless Steel
MIRROR	90-0005	Float Mirror / Standard
CEILING	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
LIGHTING		Plexiglass Fluorescent
KICKPLATE	03-3023	Stainless Steel / Titanium Gold Mirror
FLOOR	90-0002	Granite / Natural / Rosso Balmoral
C.O.P		Car Operation Panel not included

### مستلزمات الحجرة النموذجية

اللوحات	٣٠١٠٠٢	ساتان + دهب
اطراف المدخل	٣٠١٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ
الوجوه الجانبية	٣٠٢٣٠٠٣	فولاد لا يصدأ مرآة تيتانيوم ذهبي
مقبض	٠٠١٩٩٠	٢٥ مم الساتان
المرأة	٣٠١٠٠٢	مرأة فلواتل نموذجي
السقف	٣٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ الساتان
الإنارة	الرجاج الواقي التأق	
ازرار الحائط	٦٤٣٢٠٣	فولاد لا يصدأ مرآة تيتانيوم ذهبي
الأرضية	٠٠٠٢٩٠	الغرانيت طبقي روسو بالمورال
ك.ك.ب		لا يتم تضمين لوحة تحكم الحجرة

designed by WITTUR

designed by WITTUR



## MONTE CARLO

### СТАНДАРТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ КАБИНЫ

ПАНЕЛИ СТЕН	90-5018	Ламинирован. / Непрозрачное Стекло
ПАНЕЛИ ВХОДА	02-3010	Нержав. сталь / Полированная / GP 320
ПРОФИЛИ	02-3010	Нержав. сталь / Полированная / GP 320
ПОРУЧНИ	90-0017	ø 38 mm Нержав. сталь / Полиров
ЗЕРКАЛО	90-0005	На задней стенке / Стандарт
ПОТОЛОК	02-3010	Нержав. сталь / Зеркальная
ОСВЕЩЕНИЕ	Плексиглас	Люминесцентное
ПЛИНТУСА	02-3010	Нержав. сталь / Полированная / GP 320
ПОЛ	90-0003	Гранит Натуральный / Blue Pearl
С.О.Р		Панель Управления Кабины не включена

### STANDARD CAR INTERIOR MATERIALS

WALL PANELS	90-5018	Laminated Glass / Opaque Blue
ENTRANCE SIDES	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
PROFILES	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
HAND RAIL	90-0017	ø 38 mm Brushed Stainless Steel
MIRROR	90-0005	Float Mirror / Standard
CEILING	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
LIGHTING	Plexiglass	Fluorescent
KICKPLATE	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
FLOOR	90-0003	Granite / Natural / Blue Pearl
C.O.P		Car Operation Panel not included

### مستلزمات الحجرة النموذجية

اللوحات	٥٠١٨-٩٠	الرجاج الصافاني ازرق غير شفاف
اطراف المدخل	٢٠١٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ الساتان N GP٣٢٠
الوجه الجانبية	٣٠١٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ الساتان N GP٣٢٠
مقبض	٠٠١٧-٩٠	٠٠٢٨ مم الساتان
المرأة	٠٠٠٥-٩٠	مرأة فلوتال نموذجي
السقف	٣٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ الساتان N GP٣٢٠
الإنارة	الرجاج الواقي التألق	ازرار الحائط N GP٣٢٠
الأرضية	٠٠٠٣-٩٠	الغرانيت طبقي لولو ازرق
ك.ك.ب	لا يتم تضمين لوحة تحكم الحجرة	



## ROMA

### СТАНДАРТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ КАБИНЫ

ПАНЕЛИ СТЕН	10-3002	Ламинированные/ PVC /Махагон
ПАНЕЛИ ВХОДА	02-3010	Нержав. сталь/ Полированная / GP 320
ПРОФИЛИ	02-3010	Нержав. сталь/ Полированная / GP 320
ПОРУЧНИ	90-0019	ø 38 mm Нержав. сталь / Полиров
ЗЕРКАЛО	90-0005	На задней стенке / Стандарт
ПОТОЛОК	02-3010	Нержав. сталь/ Полированная / GP 320
ОСВЕЩЕНИЕ	Плексиглас	Люминесцентное
ПЛИНТУСА	02-3010	Нержав. сталь/ Полированная / GP 320
ПОЛ	90-0007	Керамический гранит / Тёмно серый
С.О.Р		Панель Управления Кабины не включена

### STANDARD CAR INTERIOR MATERIALS

WALL PANELS	10-3002	Laminate / PVC / Mahogany
ENTRANCE SIDES	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
PROFILES	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
HAND RAIL	90-0019	ø 38 mm Brushed Stainless Steel
MIRROR	90-0005	Float Mirror / Standard
CEILING	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
LIGHTING	Plexiglass	Fluorescent
KICKPLATE	02-3010	Stainless Steel / Brushed / GP 320 N
FLOOR	90-0007	Granite Ceramic / Dark Gray
C.O.P		Car Operation Panel not included

### مستلزمات الحجرة النموذجية

اللوحات	٣٠٠٢-١٠	الصفائح بلاستيك بولييفلين كلوريد شحرة الماهوغاني
اطراف المدخل	٢٠١٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ الساتان N GP٣٢٠
الوجوه الجانبية	٣٠١٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ الساتان N GP٣٢٠
مقبض	٠٠١٩-٩٠	٠٠٢٥ مم الساتان
المرأة	٠٠٠٥-٩٠	مرأة فلوتال نموذجي
السقف	٣٠٠٢	ساتان فولاد لا يصدأ الساتان N GP٣٢٠
الإنارة	الرجاج الواقي التألق	ازرار الحائط N GP٣٢٠
الأرضية	٠٠٠٧-٩٠	سيراميك الغرانيت رمادي غامق
ك.ك.ب	لا يتم تضمين لوحة تحكم الحجرة	

designed by  WITTUR

## Кнопки, Индикаторы

Этажный вывозные посты выбираются в соответствии с контрольной система лифтов (с микроходовые кнопки, с одинарной и групповой системной управлений). ТЕКНО ЛИФТ стремится выпускать удобные при использовании , безопасные , эстетические , прочные кнопки и указатели , которые отвечают высоким потребностям обслуживания потоков.

## Landing Call Station, Indicator

One of the most visual devices of lifts is cars. In this respect, car and door of a lift should present an aesthetic view and functional design

and compatible with building architecture. TEKNO LIFT provides a wide range of choices for car design and interior decoration



## الكبسات والمؤشرات

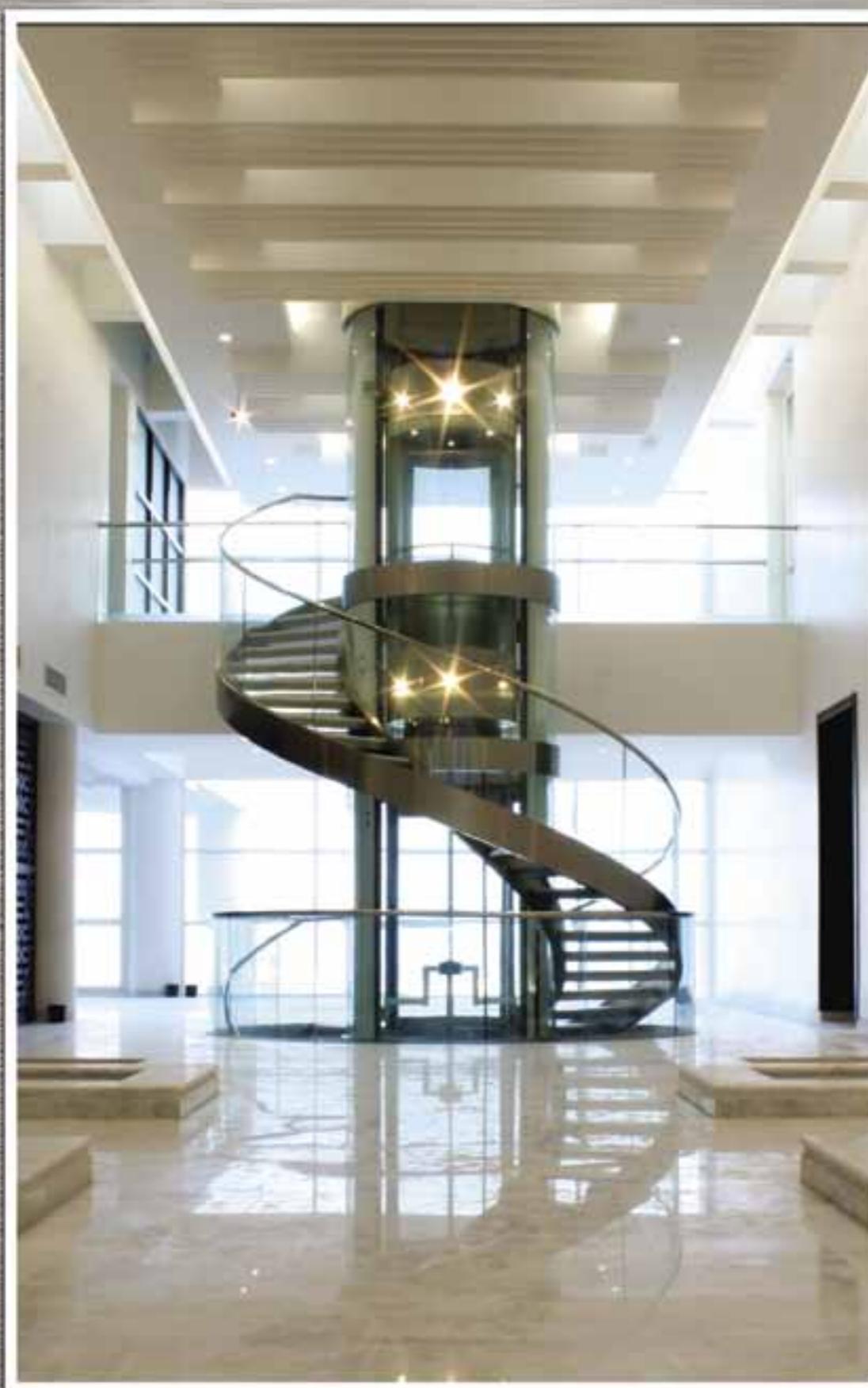
تحتار اماكن كبسات الاستدعاء في الطوابق للتوافق مع انظمة التحكم للصمعاء من (التحكم بكبسات الاستدعاء والتجميع من طرف واحد والتحكم بالمجموعة). شركة (تكو ليفت) تظهر اهمية كبيرة في اختيار جميع الكبسات والمؤشرات كي تكون سهلة وامنة الاستعمال ولها مظهر جميل ومتينة وتلبي حاجة حركة الاستعمال الكيفية.



Основные характеристики	GENERAL CHARACTERISTICS;	الميزات العامة
-------------------------	--------------------------	----------------

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>стандартные и прочные</li> <li>световые</li> <li>имеющий систему переговорное устройство (домофон)</li> <li>имеющий с 7 сегментом , точечную матрицу или жесткий кристаллический дисплейным</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Standart and durable</li> <li>Lighted</li> <li>Intercom system fitted</li> <li>7 segments, dot matrix or LCD screen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>مودعة ومتينة</li> <li>مزودة باضاءة</li> <li>وتمع بنظام تعاير داخلي</li> <li>مزودة بلوحة بسيع وحدات او منقطة او بشاشة كرستالية سائلة</li> </ul> |
|---|---|---|

По Желанию	IF DESIRED;	وفقا للطلب
<ul style="list-style-type: none"> <li>с гонгом</li> <li>дизайн для инвалидом</li> <li>имеющая защита (EX-IP...66)</li> <li>имеющий контроль определение потребитель (пароль, отпечаток пальца, карточка)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Goung sound</li> <li>Designed for handicapped persons,</li> <li>Compatible with protection classification (Ex-IP...66)</li> <li>Identified user control (password, fingerprint, card)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>نظام جرس</li> <li>مصممة لذوي الاحتياجات الخاصة</li> <li>تملك ميزة الحماية (اي اكس - اي بي .... ٦٦)</li> <li>نظام التحكم بالتعرف على الشخصية (الشفرة)</li> <li>وبصمة الابهام والبطاقة</li> </ul>



## Системы управления

Самая важная функция системы управления лифтов, это качество обслуживания и пропускная способность.

*The most significant functions of lift control systems are service quality and passenger transportation periods in the building.*

*Therefore, 4 control systems are used:*

1. Контроль автоматической нажимной кнопки
2. Контроль собирающее верх или внизу
3. Контроль полного собирающее
4. Контроль групповая система управления

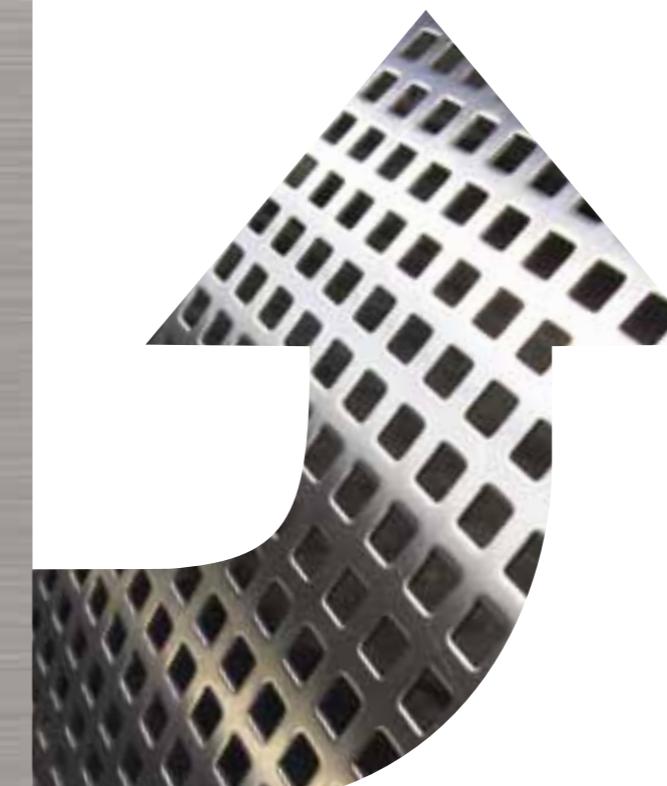
## Control Systems

## أنظمة التحكم

ان أكثر الوظائف أهمية في أنظمة التحكم للصاعد هي كون نوعية الخدمة جيدة وان تكون عملية في عملية نقل اشخاص اكبر في حركة سير الركاب الكيفية.

ولهذا السبب تستعمل ٤ انواع من أنظمة التحكم

١. تحكم بكبسات الصغط الالكترونية
٢. التحكم بالتجميع من طرف واحد
٣. التحكم بالتجميع التام
٤. أنظمة التحكم بتجميع المجموعات



## ОСНОВНЫЕ ПРИВОДНЫЕ СИСТЕМЫ

Различные скорости требуют использования различных приводных производств разные Скорость лифты также ассортименты много приводные системы

Односкоростные приводные системы переменного тока : скорость до 0,63 м/с

Двухскоростные приводные системы переменного тока : скорость до 1,00 м/с

С частотным преобразователем приводные системы переменного тока : скорость до 3,15 м/с

Безредукторные приводные системы : скорость до 5,00 м/с

Гидравлические приводные системы

Безмашинного помещения приводные системы

Аккумуляторные приводные системы : для экстренных случаев

## نظام الدفع الرئيسي

ان انتاج المصاعد وفقا لسرعات متعددة، جعلت من التعديدية في أنظمة الدفع الرئيسية امرا ضروريا.

نظام الدفع بالتدفق كخيار للسرعة الواحدة (السرعة التي تصل الى حد ٦٣ م/ث )

نظام الدفع بالتدفق كخيار للسرعة الثانية (السرعة التي تصل الى حد ١٠٠ م/ث )

نظام الدفع بالتدفق كخيار للسرعة من دون مراحل (السرعة التي تصل الى حد ٣١٥ م/ث )

نظام الدفع بمحرك من دون بكرات (السرعة التي تصل الى حد ٥٠ م/ث )

نظام الدفع الهيدروليكي

نظام الدفع بمحركات من دون حجرة

نظام الدفع يعمل على البطاريات: حالات الطوارى

## Basic Drive Systems

Lifts at different speeds make necessary different drive systems.

Single speed A.C. drive systems: with rate up to 0.63 m/sec.

Double speed A.C. drive systems: with a rate up to 1.0 m/sec.

Infinite fast A.C. drive systems: with a rate up to 2.0 m/sec.

Drive systems with no reducers: with a rate up to 5 m/sec.

Hydraulic drive systems.

Drive systems with no machine room.

Drive systems backed with battery for emergency.



### Электрические приводные системы

### ELECTRICAL DRIVEN SYSTEMS

### أنظمة الدفع الالكترونية

Количество и размеры лифтов формируют уровень мощности сооружения ، ا их фактические рабочие характеристики зависят в большой степени от выбора механизмов каждого отдельного лифта. 80% времени, которое уходит на возвращение кабины от цокольного этажа на отдельную остановку، используется приводной системой и дверями. Несмотря на содействие скорости подъёма / спуска лифта несущей способности ، при превышении определенного уровня скорости, оно постепенно теряет свое значение. Значение этого предела скорости меняется пропорционально высоте здания.

*Lift number and size are underlying factors on system capacity, but efficiency depends mainly on selected lift mechanisms. Driving mechanism and doors cover 80% of time counting between caris departure and arrival from and to bottom floor. Lift ascending/descending speed adds more into transportation capacity, but after a certain level of speed, it turns non-significant gradually for said capacity. The more building is higher, the more speed level is significant.*

بينما يتم تشكيل عدد المصاعد وحجم القدرة المرفقة، يعتمد ذلك على اختيار معدات كل مصعد وفقاً لقدراته الحقيقة بنسبة كبيرة. وإن %٨٠ من المدة بين صعود كابين المصعد من الطابق الأرضي ثم العودة إلى نطقة انطلاقه تستعمل من قبل نظام الدفع والدخول للمصعد الرغم من أن سرعة التردد لا انه لدى تحطي حد معيناً من السرعة فإنه تخسر أهميتها بنسبة متناسبة. وإن ارتفاع المبني يؤدي إلى رفع قيمة حد هذه السرعة.



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДНЫЕ СИСТЕМЫ

В лифтах с гидравлической приводной системой местоположение машины помещения могут быть выбраны в оптимальное место в любом месте здания

Однако расстояние между машинным помещением и шахтой лифта не должно быть более 30м

Предоставляет архитекторам свободу действий при проектировании кровельных конструкций. Возможно поднятие лифта на чердак.

Привод выключается только при подъеме лифта, а при спуске система работает под действием своего собственного веса. В случае аварии (отключение электричества, горание предохранителя и пр.) это преимущество обеспечивает возможность переведения кабины в движение вниз без использования дополнительных источников энергии.

Скорость спуска можно повысить без зависимости от скорости подъема. Данное преимущество можно использовать для повышения мощности двигателя.



## HYDRAULIC DRIVE SYSTEMS

At hydraulic lifts

- Machinery room location is optimal at any place of the building, but the distance between shaft and machinery room should be 30 meters at maximum.

- Architects are allowed to decide on roof and attic construction freely. The lift may be installed such to reach terrace floor.

- The actuation motor operates only when the lift moves upward, but when moving downward, system moves by proper weight. This advantage ensures a downward movement of the car during in case of any interruption (mains power break, blown fuse, etc.)

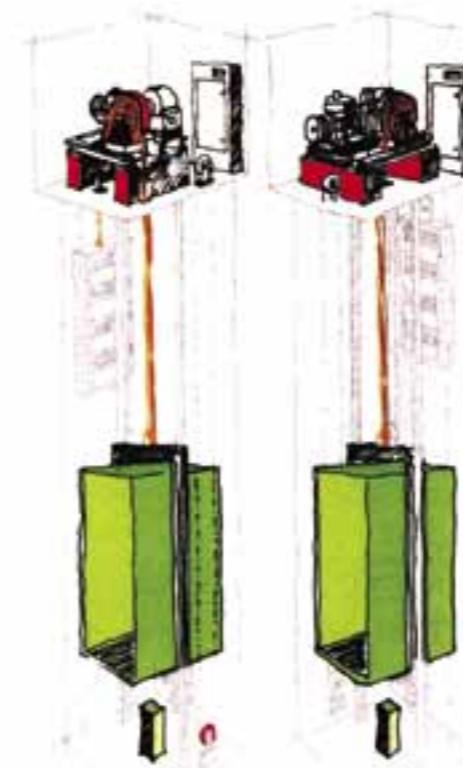
- The downward speed may be increased independently of upward moving speed. This advantage allows to increase traffic efficiency in the building without increasing motor power.

## نظام الدفع الهيدروليكي

يمكن اختيار وضع حجرة المحرك في أي مكان في المبنى بحرية. لكن يجب أن لا تتعذر مسافة بعدها عن البناء مسافة ٣٠ متراً. وان هيكل السقف يعطي الحرية للمعماريين. وحتى انه من الممكن ايصال المصعد الى طابق التراس.

ويعمل نظام الدفع بالمحرك فقط عندما يكون المصعد في حالة الصعود الى الاعلى اما في حالة النزول الى الاسفل فان النظام يتحرك وفقاً لوزنه الخاص. وان هذه الميزة يمكن ان تؤمن في حالة حصول اية عطل (انقطاع التيار الكهربائي او انفصال قابض الامان او ما شابه ذلك) بتحريك الكابين الى جهة النزول من دون الاستعانة بالطاقة الكهربائية.

يمكن رفع سرعة النزول من دون الارتباط بسرعة الصعود. وان هذه الميزة من الممكن استعمالها من دون رفع قوة المحرك و من دون زيادة الحركة في المبنى.



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИВОДНЫЕ СИСТЕМЫ

### ELECTRICAL DRIVEN SYSTEMS

#### أنظمة الدفع الالكترونية



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДНЫЕ СИСТЕМЫ

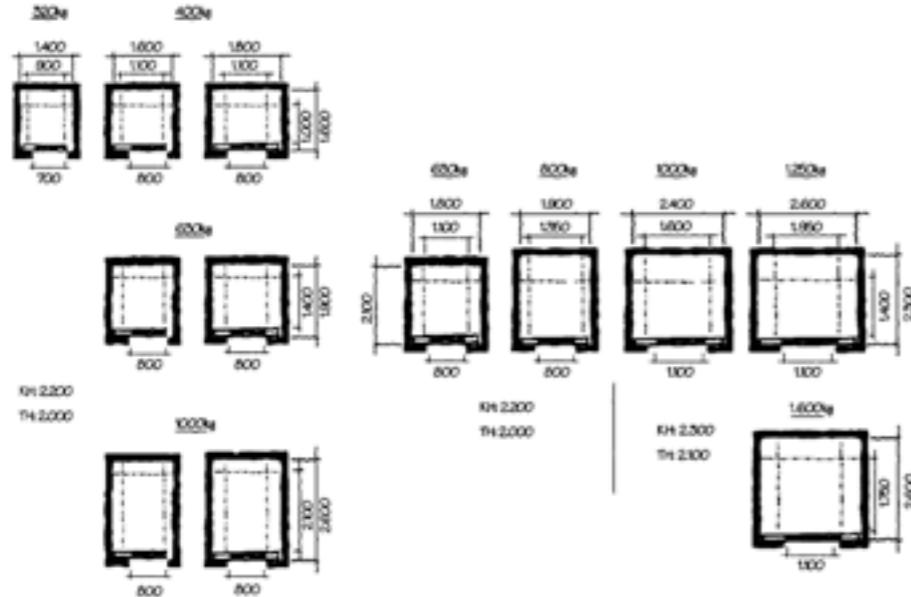
### HYDRAULIC DRIVE SYSTEMS AT HYDRAULIC LIFTS

#### نظام الدفع الهيدروليكي

## Типы лифты и габариты

## Lift Types and Dimensions

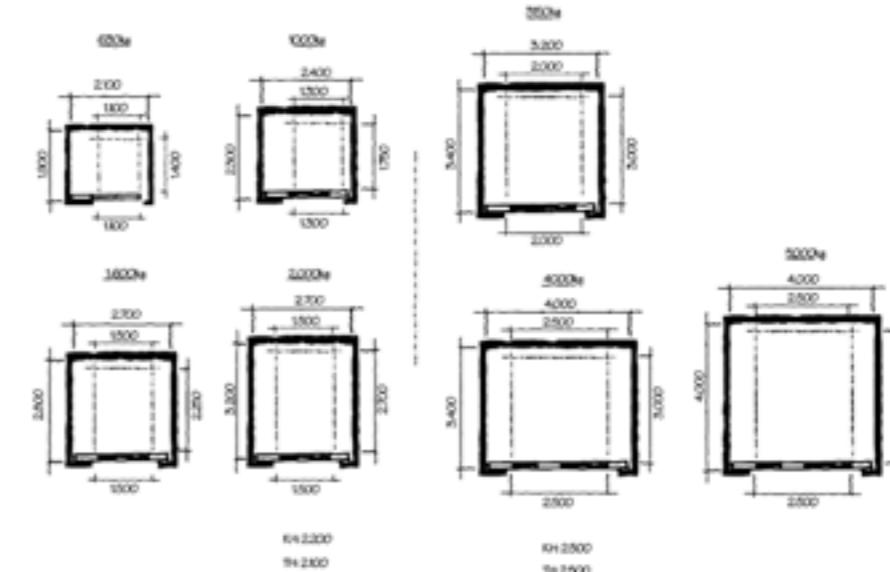
## أنواع ومقاييس المصاعد



### ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ

### PASSENGER LIFT

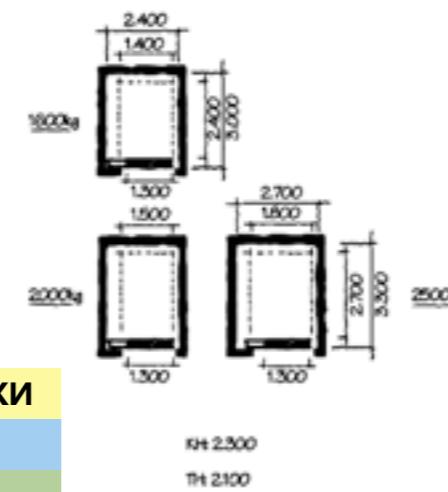
مصاعد نقل الاشخاص



### ГРУЗОВЫЕ ЛИФТЫ

### GOOD LIFTS

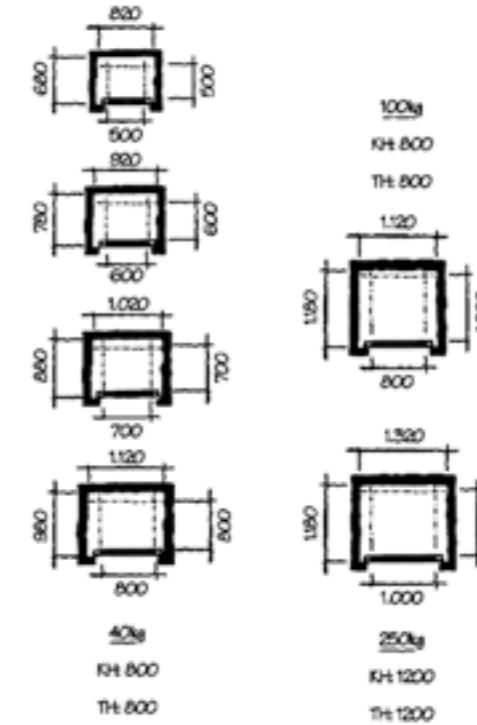
أنواع ومقاييس المصاعد



### БОЛЬНИЧНЫЕ ЛИФТЫ /ЛИФТЫ ДЛЯ НОСИЛКИ

### BED LIFT

مصاعد لنقل المرضى والنقلات



### МАЛЫЕ ГРУЗОВЫЕ ЛИФТЫ

### DUMBWAITER (SERVICE) LIFT

مصاعد شحن وخدمات

## Рекомендации

- Больница Высокий Специальность –г. Анкара
- Кардиологический Центр Университет им.Анкара –г. Анкара
- Больница Терапия Университет Анкары А.Б.Д / Анкара
- Бейкоz Дворцы –г. Стамбул
- Жилой Комплекс Бахчелиевлер – г. Стамбул
- Предприятие АО Маршал По Производству Красок –Гебзе- г. Измир
- Завод М.К.Э Нитросан / Кырыккале
- Тепловой Станция ЕУАШ /Кангаль ,Афшин Элбистан,Кемеркой ,Зонгулдак
- Жандармское Генштаб – Бештепе – г. Анкара
- Президентский дворец / Анкара
- Больницы Министерство Здравоохранения – (г. Стамбул, г. Анкара, г. Самсун, г.Орду..т.д.)
- Больницы Токи Афён - Невшехир
- Налоговый Здания – (г. Стамбул, г. Анкара, г. Балыкесир, г.Кастамону...т.д.)
- Командование Училище Жандармское – Ахлатлыбель – г.Анкара
- Государственное Общежитие –( г.Болу,г. Сакарья,г.Измит,г.Гумушхане,г.Синоп,...т.д.)
- Дворец Правосудия –г. Анкара
- Конституцию суд / Анкара
- Зданий Парламент / Анкара
- Гостиница Кефaluка - Бодрум / Мугла
- Анкара Палас / Анкара
- Резиденция Посольство Саудовской Аравии / Анкара
- Сулеймания Аэропорт / Ирак
- Больница 3.К.У - Зонгулдак
- Гостин. Гранд Нур Плаза -Актау / Казахстан
- Плаза Туркселл – г. Анкара
- Гостиница Медер – Кемер – г. Анталья
- Гостиница Европа –г.Баку / Азербайджан
- Ж.К. Самал Астана – г. Астана / Казахстан
- Голден Плаза Ашхабад - г.Ашхабад / Туркменистан
- Голден Плаза Ашхабад - г.Ашхабад / Туркменистан
- Дорбанк –г.Батуми / Грузия
- Торговый Центр Тенто – г. Москва / Россия
- Многоэтажный Автомобильный Гараж Фортуна – г. Астана / Казахстан
- Железнодорожного Вокзала - г. Астана / Казахстан
- Ж.К. Четыре Батыр – г.Атырау / Казахстан
- Ж.К. Дукат Товерс – г.Актау / Казахстан
- Торговый Центр Мерей - г. Астана / Казахстан
- Казахский Турецкий Университет им. Ахмета Яссави – г. Туркестан / Казахстан
- Кондитерское Фабрика Хамле – г. Алматы / Казахстан
- ЖК Ботанический Сад -Актау /Казахстан

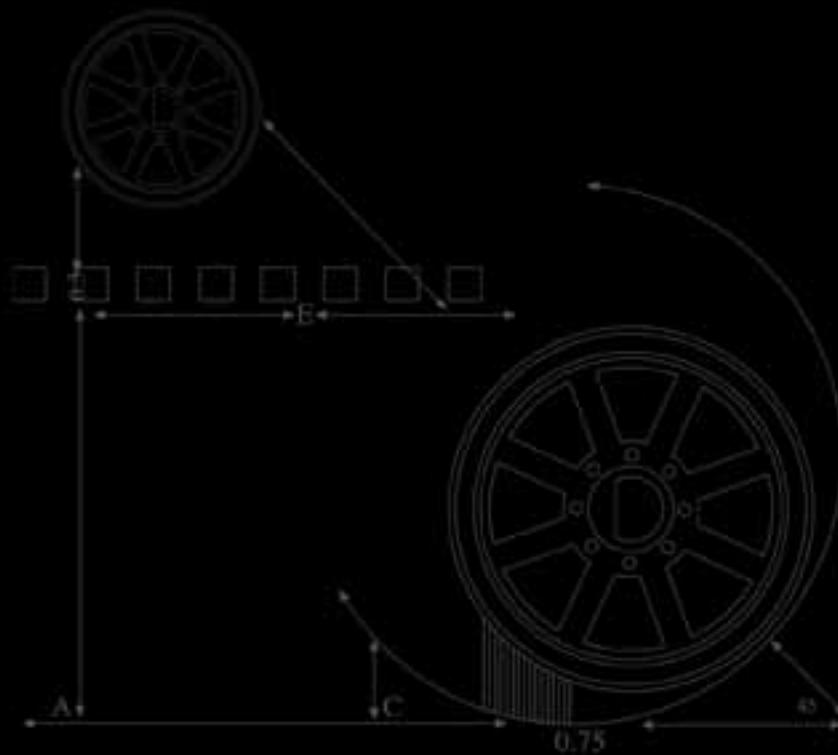
## References

- Social Office of Great Specialization Hospital - Ankara
- Ankara University Cardiology Center - Ankara
- Ankara University Chest Diseases Center - Ankara
- Beykoz Residences - İstanbul
- Bahçefehir Housing Development - İstanbul
- Marshall A.S Paint Plants / Gebze
- M.K.E Nitrosan Plant / Kırıkkale
- EUAŞ Thermal Power Plant - Kangan, Afflin-Elbistan, Kemerköy, Zonguldak
- Gendarmerie Force Commandership - Beştepe - Ankara
- Presidential Residence- Ankaramansion
- Hospitals of Ministry of Health (İstanbul, Ankara, Samsun, Ordu, ... etc.)
- Hospitals of Housing Development Administration of Turkey / Afyonkarahisar - Nevşehir
- Revenue Office Building (İstanbul, Ankara, Balıkesir, Kastamonu ... etc.)
- Commandership of the Gendarmerie School - Ahlatlubel / Ankara
- K.Y.K Student Guesthouse (Bolu, Sakarya, İzmit, Gümüşhane, Sinop ... etc.)
- Ankara Courthouse / Ankara
- Supreme Court / Ankara
- The Great National Assembly of Turkey / Ankara
- Kefaluka Hotel - Bodrum / Muğla
- Ankara Palace State Guesthouse / Ankara
- Residence of Embassy of Saudi Arabia / Ankara
- Sulaimaniyah Airport / Iraq
- Z.K.Ü. Medical School Hospital / Zonguldak
- Nur Plaza Hotel / Kazakhstan
- Turkcell Plaza / Ankara
- Meder Hotel - Kemer / Antalya
- Hotel Europe - Baku / Azerbaijan
- Samal Housing Development - Kazakhstan
- Golden Plaza - Ashkabad Turkmenistan
- Elat Large Store - Chishinau - Moldavia
- Dorbank - Batum - Georgia
- Tento Office Building - Moscow - Russian
- Fortuna Garage Building - Astana / Kazakhstan
- Train Station - Astana / Kazakhstan
- 10881 Housing Development - Atyrau / Kazakhstan
- Ducat Towers - Aktau / Kazakhstan
- Mir International Shopping Center, Astana / Kazakhstan
- Hoca Ahmet Yesevi University - Shymkent / Kazakhstan
- Almati Hamle Cake Production Facilities - Almati / Kazakhstan
- Botanik Residences - Aktau / Kazakhstan

## المراجع

صاخصاتخالا ىفشتىم يف ئىعامتىجىلا قىفارىلا  
قرقىنـا - كىلائىلما  
ـرققىنـا - ـرققىنـا ـعماج يف بىلقلما ضارما زكـرم  
ـرققىنـا / د. ب. آـرققىنـا ـعماج يف ردىصلما ضارما  
لوبـنـطـسـا - كـينـكـسـلـا زـوكـىـبـ عـجمـ  
لوبـنـطـسـا - كـينـكـسـلـا رـيـهـشـ يـچـهـابـ عـجمـ  
ـرققىنـا - ـقـهـاسـمـلـا لـاشـرـامـ ئـكـرـشـلـ ئـيـرـىـلـقـالـ ئـيـرـىـلـمـلـا  
ـلـاـكـ لـيـرـىـجـ / اـلـمـ نـاسـورـتـىـنـ لـمـعـ  
ـعـابـرـهـكـلـلـ ئـيـكـرـتـلـا ئـكـرـشـلـ ئـيـرـارـحـلـا ئـيـرـجـمـلـا  
ـكـادـلـوـغـنـوزـ، يـوكـ رـمـكـ، نـاسـىـبـلـاـ، نـىـشـفـاـ، لـاجـنـاكـ  
ـرققىنـا - كـيـيـتـ شـىـبـ - كـرـدـلـاـ تـاـوـقـلـ ئـاعـالـ ئـايـقـلـا  
ـرققىنـا - كـىـسـاـرـلـاـ رـقـمـلـا  
ـرققىنـا، ـرققىنـا، لـوبـنـطـسـاـ) ىـفـشـتـىـمـ يـفـ ئـحـصـلـاـ ئـراـزوـ  
ـخـلـاـ... وـدـوـرـاـ، نـوسـجـامـسـ  
ـرـيـهـشـونـ نـوـيـفـاـ ئـكـوتـ يـفـاـشـمـ  
ـرـيـسـكـىـلـلـابـ ، ـرققىنـاـ، لـوبـنـطـسـاـ) تـادـارـىـإـلـاـ تـارـامـ  
ـخـلـاـ... وـنـوـمـأـتـسـالـ  
ـرققىنـا / سـرـاـحـلـاـ كـرـدـلـاـ ئـايـقـلـا  
ـتـوـبـ ئـسـسـفـمـ عـجـاـمـلـاـ وـنـاـمـتـئـالـاـ كـىـلـاعـلـاـ مـيـلـعـتـلـا  
ـخـلـاـ سـوـنـكـسـ، نـىـهـ وـوـجـ، تـيـمـزـ، ئـيرـالـاسـ، وـلـوبـ)  
ـلـدـعـلـاـ رـصـقـ ئـرقـقـنـا  
ـرقـقـنـا / اـيـلـعـلـاـ ئـيـرـوـتـسـدـلـاـ مـكـجـمـلـا  
ـرقـقـنـا / رـيـبـكـلـلـاـ كـىـلـطـولـاـ سـلـجـمـلـاـ كـىـنـبـمـ  
ـالـغـومـ / مـورـدـوبـ - الـكـولـافـيـكـ قـدـنـفـ  
ـرقـقـنـا / ئـرقـقـنـاـ رـصـقـ  
ـرقـقـنـا / ئـيـدـوـعـسـلـاـ ئـيـبـرـعـلـاـ ئـكـلـمـلـاـ ئـرـافـسـ نـكـسـمـ  
ـقـارـعـلـاـ / ئـيـلـوـدـلـاـ ئـىـنـإـيـلـسـلـاـ رـاطـمـ  
ـرقـقـنـا وـ.ـلـ.ـ ئـفـشـمـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ / اـزاـلـبـ رـونـ قـدـنـفـ  
ـرقـقـنـا / اـزاـلـبـ لـسـكـرـتـ  
ـاـيـلـاطـنـاـ / رـمـكـ - رـيـدـيمـ قـدـنـفـ  
ـنـاجـيـبـرـداـ - بـورـوـيـ وـكـابـ قـدـنـفـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ / يـتـاـمـلـاـ - (ـلـامـاسـ يـرـوـتـسـ دـرـنـسـ)ـ كـىـنـبـمـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ / دـابـاـ قـشـعـ - (ـنـطـلـاـ لـاـ)ـ قـدـنـفـ كـىـنـبـمـ  
ـاـيـفـوـلـوـمـ - فـيـنـشـيـكـ - تـالـيـاـ عـجمـ  
ـاـيـجـرـوـحـ / مـوـتـاـبـ - (ـكـنـبـرـوـدـ)ـ فـارـصـمـ كـىـنـبـمـ  
ـاـيـسـورـ وـكـسـوـمـ - يـرـاجـتـلـاـ وـتـنـيـتـ زـكـرمـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ / اـنـاتـسـاـ - (ـاـنـوـتـرـوفـ)ـ جـارـكـ كـىـنـبـمـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ / اـنـاتـسـاـ - ئـىـسـيـئـرـلـاـ ئـطـحـمـلـاـ كـىـنـبـمـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ / كـىـنـكـسـ كـىـنـبـمـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ / رـوـاتـكـاـ - (ـتـاـكـوـدـ)ـ جـارـبـاـ  
ـاـنـاتـسـاـ - يـرـاجـتـلـاـ (ـلـتـنـاـنـيـتـنـوـكـ رـيـمـ)ـ زـكـرمـ كـىـنـبـمـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ - (ـيـفـيـسـيـ دـمـاـ اـجـخـ)ـ ئـعـماـجـ كـىـنـبـمـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ / يـتـاـمـلـاـ - (ـيـلـمـاـهـ)ـ ئـكـعـكـ جـاتـنـاـ دـحـوـ كـىـنـبـمـ  
ـنـاتـسـخـازـاـكـ / وـاتـكـاـ - كـىـنـاتـوبـ نـكـاسـمـ





#### ANKARA / OFFICE

Dogöl Cad. Akçam Apt.  
No: 5/3 Tandoğan  
06580 Ankara / TURKEY  
Tel: +90 312 215 81 83 pbx  
Fax: +90 312 215 81 88  
[ankara@teknolift.com.tr](mailto:ankara@teknolift.com.tr)



#### İSTANBUL / OFFICE

Dudullu Ferhat Paşa Mah.  
Akdeniz Cad. G55. Sk. No: 11  
Pk 34858 İstanbul / TURKEY  
Tel: +90 216 660 07 80 pbx  
Fax: +90 216 471 36 40  
[istanbul@teknolift.com.tr](mailto:istanbul@teknolift.com.tr)

#### ANKARA / OFFICE

دوجول مبني اكچام  
رقم ٣/٥ - تاندوغان  
٦٥٨٠ / انقرة - تركيا  
[ankara@teknolift.com.tr](mailto:ankara@teknolift.com.tr)

#### İSTANBUL / OFFICE

شارع ديفيرمان مبني شاشماط بلوك بـ ١  
رقم ٢/٣ كورنيش  
اسطنبول / تركيا  
هاتف: +90 216 422 6230  
فاكس: +90 216 422 6234  
[istanbul@teknolift.com.tr](mailto:istanbul@teknolift.com.tr)